



SUD-OUEST

SO CONNECTÉ

LE JOURNAL D'INFORMATION
DE LA LNSO

L'insertion sociale, une dimension de la Ligne nouvelle du Sud-Ouest

De tout temps, et si l'on songe par exemple aux anciennes voies romaines ou à la création des grands ports en Europe, les infrastructures de transport ont produit des effets sur les territoires qui sont allés bien au-delà de la seule mobilité des personnes. Sans prétendre créer à eux seuls le développement économique, ils renforcent

néanmoins l'attractivité des territoires, leur performance et agissent sur l'activité des populations.

Les grands chantiers emportent avec eux aujourd'hui une ambition sociale en créant des opportunités pour des personnes éloignées du marché du travail et en leur permettant d'acquérir

des compétences dans des métiers utiles à la réalisation du projet. Ce So Connecté met à l'honneur cette dimension importante du projet qui bénéficiera aux territoires.



Christophe HUAU
Directeur de
l'Agence LNSO

NOS ENGAGEMENTS

HUMAIN

ENVIRONNEMENT

TERRITOIRES

INNOVATION

MOBILITÉ DURABLE
ET CONNEXION
DES TERRITOIRES

LNSO
AGENCE
LIGNE NOUVELLE DU SUD-OUEST

SNCF
RÉSEAU

SNCF
GARES
& CONNEXIONS

Les chantiers de la LNSO, levier d'insertion sociale

Comment ça marche ?

Dans le cadre de ses marchés de travaux et de prestations, l'Agence LNSO prévoit qu'une partie des heures de travail soit confiée à des personnes éloignées de l'emploi. Les entreprises attributaires s'engagent ainsi à réserver un volume défini d'heures à ces parcours d'insertion.

Qui sont les bénéficiaires ?

Les bénéficiaires des clauses d'insertion ont des parcours variés mais un point commun se dégage : une majorité d'entre eux ont un niveau de formation inférieur ou égal au CAP-BEP. C'est le cas de

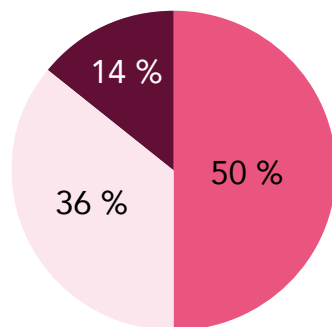
84 % des bénéficiaires sur les AFSB*, et de 80 % sur les AFNT**, avec respectivement 51 % et 48 % de personnes sans diplôme. Les âges sont eux aussi divers : sur les AFSB, plus d'un tiers des bénéficiaires ont moins de 26 ans, la moitié ont entre 26 et 49 ans et 14 % ont plus de 50 ans. Sur les AFNT, près de trois quarts des bénéficiaires ont entre 26 et 49 ans.

L'insertion concerne une grande diversité de métiers, du terrain aux fonctions d'appui : manœuvre, conducteur d'engins, monteur réseaux, opérateur ferroviaire, ingénierie, entretien et assistance administrative ou suivi de chantier.

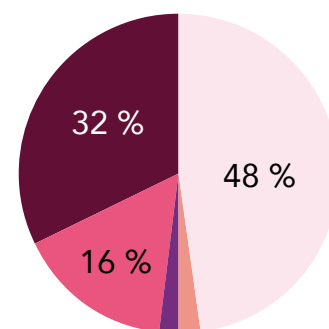
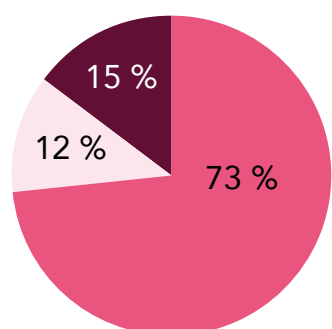
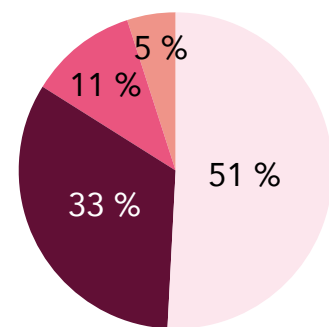
* Pour les AFSB, chiffres arrêtés à fin avril 2026 concernant la période de 2023 au 1er trimestre 2026.

** Pour les AFNT, chiffres arrêtés à mi-mai 2026 concernant la période de 2022 au 1er trimestre 2026.

ÂGE



NIVEAU DE FORMATION



□ - de 26 ans
■ 26 à 49 ans
■ + de 50 ans

■ Bac+3 à Bac+5
■ Diplôme étranger sans équivalence
■ CAP/BEP
■ Bac
■ Aucun diplôme

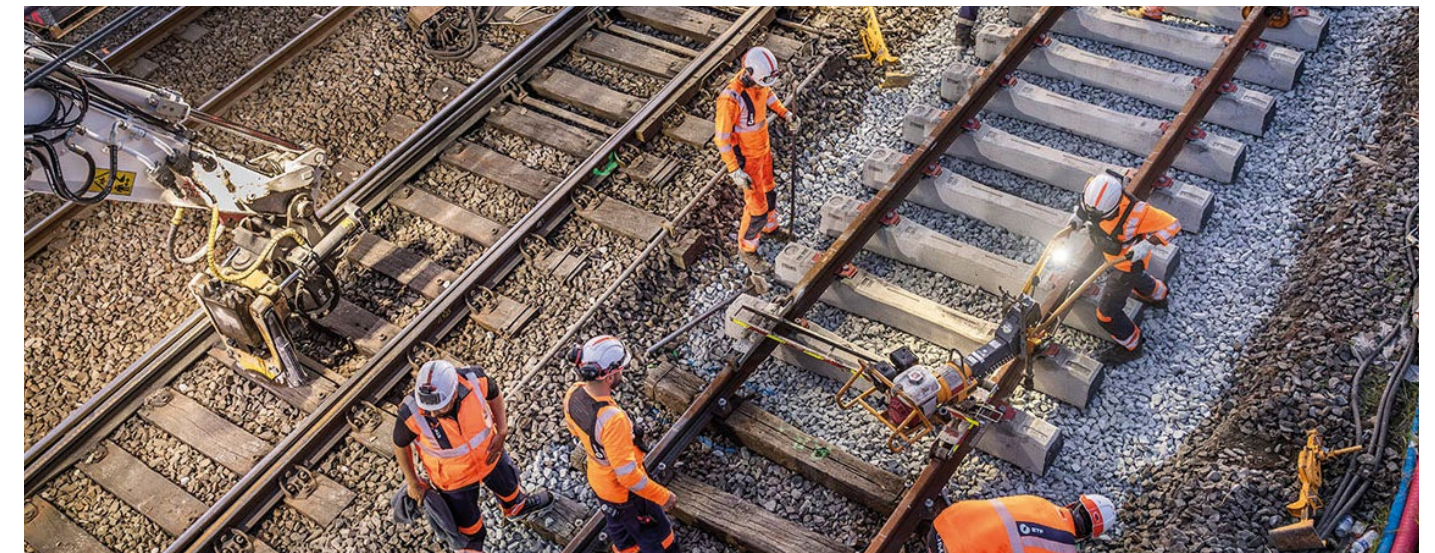
Point d'étape

L'insertion sociale est déjà bien engagée sur les chantiers des Aménagements ferroviaires au sud de Bordeaux (AFSB) et les Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT). Sur les AFNT**, 139 personnes en ont déjà bénéficié ; 55 439 heures ont été réalisées, soit environ 76 % des 72 580 heures prévues dans les marchés déjà notifiés. Côté AFSB*, le dispositif a déjà concerné 150 bénéficiaires, pour 65 000 heures réalisées, soit près de 49 % des 131 531 heures prévues dans les marchés actuellement notifiés.

Quelles perspectives ?

Des clauses d'insertion sociale seront également intégrées aux marchés de construction des lignes nouvelles Bordeaux – Toulouse et Sud-Gironde – Dax. Sur ce type de grands marchés, les dispositifs d'insertion pourront prendre plusieurs formes : des heures de travail réservées à des personnes éloignées de l'emploi mais aussi des parcours d'accompagnement, de formation et de montée en compétences.

Ils pourront concerner des publics variés, qu'il s'agisse de jeunes, de demandeurs d'emploi de longue durée, de personnes en reconversion, de bénéficiaires du RSA ou de personnes en situation de handicap.



Ils témoignent



RÉMI BARRÉ
DIRECTEUR DE PROJET CHEZ EQUANS, EN CHARGE DES TRAVAUX CATÉNAIRES EN GROUPEMENT AVEC ETF, FILIALE DE VINCI, SUR LES AFNT ET LES AFSB

« Dans les métiers ferroviaires, où les exigences techniques et de sécurité sont très fortes, l'insertion est pour nous un vrai levier de recrutement. Elle nous permet d'aller vers des profils que nous n'aurions pas forcément touchés autrement, sur des métiers encore peu connus et difficiles à pourvoir. Grâce au dispositif de formation associé, les personnes arrivent déjà avec des bases solides ou acquièrent rapidement les compétences nécessaires à nos métiers. Sur les AFNT, cette démarche nous a déjà permis d'accueillir quatre personnes, dont deux ont ensuite été embauchées. »



NICOLAS DUTAILLY
DIRECTEUR DE TRAVAUX CHEZ TERELIAN, EN CHARGE DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL SUR UNE PARTIE DES AFSB

« C'est dans le cadre des clauses d'insertion de notre marché que nous avons recruté notre assistante de chantier. L'équipe du P.L.I.E.* des Graves nous a accompagnés dans la présélection des profils ; nous avons rencontré plusieurs candidats, puis le choix s'est fait assez naturellement. Elle ne connaissait pas les travaux publics, mais elle avait les compétences de base et a su s'adapter rapidement. L'insertion n'est pas une contrainte pour l'entreprise : le recrutement était accompagné, donc simple à mettre en œuvre. Aujourd'hui, elle est en CDI de chantier jusqu'en 2028, et ce poste doit l'accompagner jusqu'à la retraite. »

* Plan Local pour l'Insertion et l'Emploi



La LNSO
avance...



Expertise, indépendance, déontologie

Au sein de l'observatoire socio-économique et environnemental, il y a des femmes et des hommes aux expertises complémentaires, réunis dans deux comités scientifiques et techniques, l'un socio-économique, l'autre environnemental. Leur rôle est de croiser les regards pour analyser les effets du projet sur les mobilités, l'économie, le cadre de vie, la biodiversité ou encore le climat.

Chaque comité est composé de deux co-présidents et de plusieurs membres aux parcours variés. Chercheurs, experts, personnalités reconnues dans leur domaine... ils sont choisis pour la solidité de leur expérience, leur reconnaissance scientifique, mais aussi leur connaissance des territoires concernés.

Au-delà de la diversité des profils, l'observatoire repose sur un cadre déontologique exigeant. La sélection des membres ne se limite pas à leur expertise : elle intègre aussi des garanties destinées à préserver leur impartialité.

Charte d'engagement, déclarations d'intérêts et d'activités, règles de prévention des conflits d'intérêts, procédures de gestion des situations sensibles : tout cela pour concilier rigueur, transparence et fonctionnement opérationnel.

L'enjeu est double : garantir des travaux impartiaux tout en maintenant un cadre attractif pour mobiliser des experts reconnus.

Un outil de pilotage nouvelle génération pour la LNSO

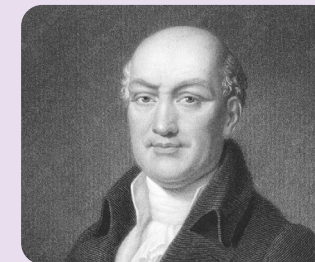


RENCONTRE AVEC JULIEN RECLUS

Responsable des données géographiques à l'Agence LNSO, pour découvrir la plateforme Delambre.

Pourquoi « Delambre » ?

SNCF Réseau a pour habitude de donner des noms propres à ses outils internes, en lien avec leurs vocations. La plateforme a été baptisée Delambre, en hommage à Jean-Baptiste Joseph « Delambre », astronome et mathématicien français (1749-1822), dont les travaux de mesure du méridien terrestre ont contribué à la définition du mètre.



QU'EST-CE QUE LA PLATEFORME DELAMBRE ?

« Elle centralise, croise et valorise les données géographiques de la LNSO. Son objectif : faciliter le suivi opérationnel, le pilotage et l'aide à la décision. Cet outil a été conçu et développé en interne par l'Agence LNSO, qui a fait de l'innovation un levier majeur pour accompagner la réalisation du projet. Aujourd'hui, la plateforme est utilisée pour le suivi des phases d'études et des investigations préalables ; elle a vocation, demain, à accompagner les travaux sur les lignes nouvelles.

COMMENT EST-ELLE UTILISÉE PAR LES ÉQUIPES AU QUOTIDIEN ?

« Elle regroupe plusieurs applications pour répondre aux besoins des différents métiers du projet, aussi bien pour les équipes du maître d'ouvrage que pour leurs partenaires, comme les services de l'État ou les bureaux d'études.

Ces applications couvrent des sujets opérationnels, à savoir le suivi :

- ▀ des dossiers d'autorisations environnementales, de l'instruction aux prescriptions de l'arrêté,
- ▀ des mesures compensatoires,
- ▀ de la maîtrise foncière,
- ▀ des opérations archéologiques,
- ▀ des sondages géotechniques,
- ▀ ou encore du planning des travaux.

Des développements sont en cours pour assurer le suivi d'autres aspects comme les déboisements.

ET POUR LE GRAND PUBLIC ?

« Une application grand public a également été développée, à travers des cartes dynamiques accessibles sur le site ln-so.fr. Elles permettent de proposer une lecture simple et pédagogique de chaque opération du projet, complétée par des vues à 360° et des maquettes 3D, pour découvrir le tracé et mieux comprendre l'insertion de la LNSO sur le territoire.



Des échanges au plus près des territoires

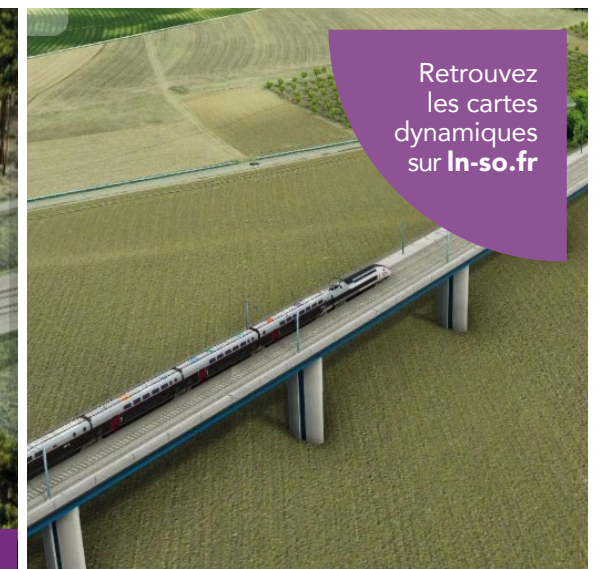


Au premier semestre 2026, le dialogue s'est poursuivi au plus près du terrain. L'Agence LNSO a multiplié les occasions de rencontres pour informer, expliquer et répondre aux questions sur le projet.

Les équipes sont ainsi allées au contact des propriétaires de parcelles forestières lors de permanences en mairie et ont pris part aux échanges avec le monde agricole pour travailler sur les solutions de réduction ou de compensation des impacts sur les exploitations. Les élus ont été associés à cette dynamique à travers des rencontres dédiées. Quant au grand public, il a pu échanger avec les équipes lors de la Foire de Bordeaux ainsi qu'à l'occasion de plusieurs temps d'information organisés en gare.



Vues 3D issues des cartes disponibles sur ln-so.fr.



Retrouvez
les cartes
dynamiques
sur ln-so.fr

Quels progrès sur les chantiers ?

À mi-année, les chantiers des Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT) et au sud de Bordeaux (AFSB) poursuivent leur montée en puissance.

Les équipes enchaînent les interventions sur les voies, les ouvrages, la signalisation et les équipements ferroviaires avec un même objectif : un réseau plus performant facilitant les mobilités du quotidien pour tous les voyageurs.

Marqué par de premières mises en service et la suppression d'un passage à niveau sur les AFSB, ce premier semestre constitue une nouvelle étape dans l'avancement du projet, avant d'autres moments importants d'ici la fin de l'année notamment pour les AFNT.



Du 13 au 17 mai 2026, des travaux de caténaires et de signalisation étaient réalisés à Castelnau d'Estrétefonds sur les AFNT.



La pose de palplanches permet de stabiliser les terrains et de sécuriser les travaux réalisés à proximité des voies ferrées dans le cadre des AFSB.

LES OPÉRATIONS EXCEPTIONNELLES DU 2ND SEMESTRE 2026

AFNT

21-27 NOVEMBRE

- Préparation de la mise en service du terminus partiel de Castelnau d'Estrétefonds
- Travaux de voies et de caténaires pour la création de la desserte au passage de la future halte Route de Launaguet

150h

23h

5-6 DÉCEMBRE

- Travaux de voies et caténaires sur la zone de la halte Route de Launaguet

AFSB

21-26 NOVEMBRE

- Travaux de voies, de génie civil, de caténaires, d'ouvrages d'art et de signalisation

130h

24h

5-6 DÉCEMBRE

- Travaux de voies en gare de Bègles

i Objectifs, préparation des déplacements et information... Ces opérations exceptionnelles nécessitent d'interrompre les circulations ferroviaires. Pour en savoir plus, rendez-vous sur ln-so.fr.

Coup de projecteur sur...

COTÉ AFSB

Deux réalisations concrètes

UNE BASE TRAVAUX, KEZAKO ?

Mise en service en juin, la base travaux d'Hourcade est un rouage clé du chantier, installée sur une partie de l'actuelle gare de triage d'Hourcade, à Bègles et Villenave-d'Ornon. Elle permet de rassembler, au plus près des zones d'intervention, les matériaux, les engins et les équipements nécessaires aux travaux. Point d'appui logistique, elle facilite les approvisionnements par trains, fluidifie les opérations de génie civil et accompagne l'accélération du chantier, pour les AFSB d'abord, puis pour la ligne nouvelle Bordeaux-Toulouse. Implantée sur une emprise ferroviaire déjà existante, elle participe aussi à une meilleure maîtrise des impacts travaux et à une optimisation de l'espace, dans un contexte fortement urbanisé.

UNE LIAISON QUI CHANGE LE QUOTIDIEN

À Cadaujac, il est désormais possible d'emprunter le nouveau pont des Genêts remplaçant l'ancien passage à niveau, avec de vrais bénéfices pour les déplacements du quotidien. Premier des six passages à niveau appelés à être supprimés, cet ouvrage s'inscrit dans une démarche qui poursuit un double objectif : sécuriser les traversées en supprimant l'intersection directe entre les usagers et les trains, et fluidifier les circulations. Grâce à des cheminements piétons et cycles séparés de la voirie, mais aussi à une liaison rétablie entre les quartiers situés de part et d'autre de la voie ferrée, les déplacements sont désormais plus confortables et plus fluides.



Les compagnons installent le pont des Genêts durant les opérations exceptionnelles d'avril 2026.

COTÉ AFNT

Bientôt, deux équipements au service des trajets du quotidien

À Castelnau d'Estrétefonds, le terminus partiel sera opérationnel d'ici la fin 2026. Cela signifie que certains TER pourront s'y arrêter et repartir ensuite dans l'autre sens vers Toulouse, au lieu d'aller jusqu'au terminus habituel de la ligne. Cet aménagement permettra, à terme, de faire circuler davantage de trains sur la partie la plus fréquentée du nord toulousain, où les besoins sont les plus importants. À la clé : une desserte plus régulière, plus robuste et mieux adaptée aux usages du quotidien.

Autre amélioration concrète pour les voyageurs : la mise en service de la halte Route de Launaguet. Située à proximité de la station La Vache de la ligne B du métro toulousain, et demain de la future ligne C, elle facilitera les correspondances et renforcera l'intermodalité.

Arrêt sur image



La plantation d'arbres et d'arbustes fait partie des mesures mises en œuvre dans le cadre des stratégies de compensation des impacts. Ici, à Castelnau d'Estrétefonds, des plantations contribuent à compenser les impacts des AFNT.

Des outils pour...



S'INFORMER SUR LE PROJET

- LE SITE WWW.LN-SO.FR
- LE JOURNAL D'INFORMATION SO CONNECTÉ
- LES FICHES THÉMATIQUES
- LES VIDÉOS THÉMATIQUES



COMPRENDRE LE TRACÉ SUR LN-SO.FR

- LA CARTOGRAPHIE INTERACTIVE
- LES MODÉLISATIONS 3D



POSER DES QUESTIONS

- LNso@reseau.sncf.fr

Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux et retrouvez toutes nos actualités !



AGENCE LNso - LIGNE
NOUVELLE DU SUD-OUEST



LA LIGNE NOUVELLE
DU SUD-OUEST, LNso

LES PARTENAIRES

