



## FICHE THÉMATIQUE 07

AVRIL 2026

# Opérations exceptionnelles avec interruptions temporaires de circulation en 2026

Premières étapes de la LNSO, les Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT) et au sud de Bordeaux (AFSB) visent à adapter le réseau existant pour accueillir davantage de trains et améliorer les déplacements du quotidien.

En 2026, ces deux opérations franchissent le cap des deux ans de travaux. Dans le même temps, le rythme des interventions s'accélère. Certains aménagements seront progressivement mis en service : à partir du printemps pour les AFSB et en fin d'année pour les AFNT.

L'année sera ainsi marquée par des phases de travaux d'ampleur réalisés sur des période courtes et intensives, qui nécessitent d'interrompre temporairement les circulations. Elles mobilisent des moyens humains et techniques importants pour intervenir simultanément sur plusieurs secteurs du réseau ferroviaire.

Cette fiche pédagogique précise le calendrier et l'objet de ces opérations à enjeux en 2026.



**Christophe Huau**  
Directeur de  
l'Agence LNSO

### NOS ENGAGEMENTS

HUMAIN ENVIRONNEMENT

TERRITOIRES INNOVATION





## Les opérations exceptionnelles

Certaines phases du chantier prennent la forme d'opérations exceptionnelles nécessitant la fermeture de l'exploitation ferroviaire. Pendant quelques jours, les travaux sont regroupés et réalisés de manière intensive pour mener simultanément plusieurs interventions conséquentes sur le réseau. Cette organisation permet d'être plus efficace pour ces étapes clés, tout en limitant la durée des perturbations. Pour rendre ces opérations possibles, le service ferroviaire est temporairement interrompu sur les lignes concernées. Ces périodes sans train garantissent la sécurité des équipes et permettent de concentrer les travaux.

### CONCENTRER LES MOYENS POUR GAGNER EN EFFICACITÉ

Préparées jusqu'à 3 ans à l'avance, ces opérations mobilisent, en un temps limité, des moyens humains et matériels conséquents. Cette organisation permet de rassembler sur une même période un grand nombre d'intervenants, d'engins et de ressources, afin de maximiser la production sur les chantiers.

### RÉALISER PLUSIEURS OPÉRATIONS SIMULTANÉMENT

Ces périodes permettent d'intervenir en parallèle sur différentes composantes du réseau ferroviaire : voies, caténaires, signalisation, génie civil, quais ou encore ouvrages

d'art et hydrauliques. En regroupant ces interventions, elles contribuent à accélérer l'avancement global des projets.

### LIMITER LES IMPACTS POUR LES VOYAGEURS

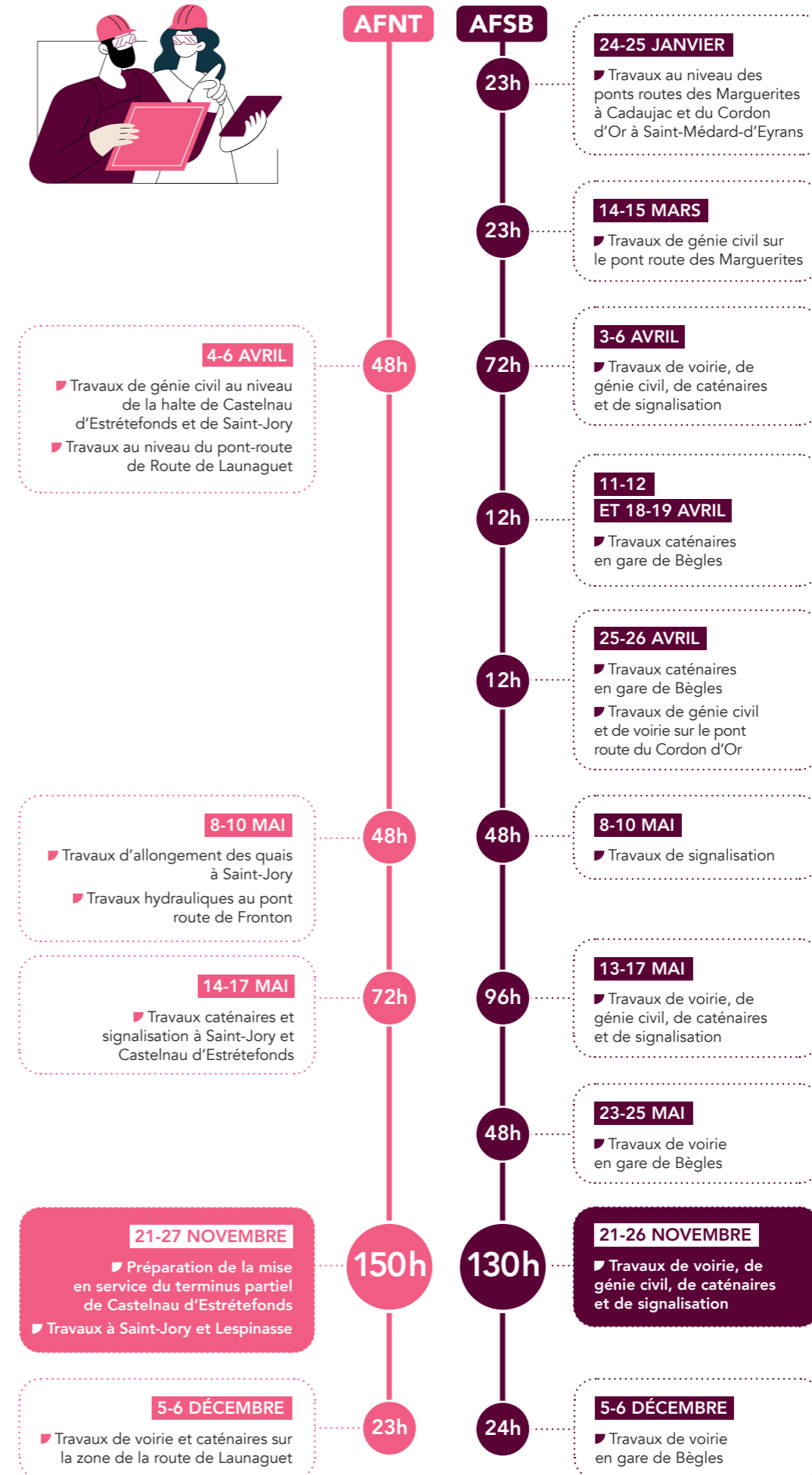
Ces opérations sont programmées lors de périodes de moindre fréquentation, comme certains week-ends prolongés ou jours fériés, pour limiter les perturbations pour les voyageurs. En concentrant les travaux sur un temps court, elles permettent de réduire la durée globale des chantiers tout en améliorant leur efficacité.



Les informations sur les circulations ferroviaires et les dispositifs de substitution mis en place sont diffusés sur les canaux de communication habituels.

**Rendez-vous sur la page 4 pour en savoir plus !**

## Zoom sur les opérations exceptionnelles de 2026



EN 2026

5

opérations exceptionnelles sur les AFNT

ET

11

sur les AFSB

## Pour les usagers...

### UN CALENDRIER DE MISE EN SERVICE OPTIMISÉ

Ces opérations exceptionnelles permettent l'avancement des chantiers et garantissent la mise en service plus rapide de certains aménagements, au bénéfice des déplacements du quotidien :

► **Sur les AFNT :** fin 2026, mise en service du terminus partiel de Castelnau d'Estrétefonds et de la halte de Launaguet.

► **Sur les AFSB :** en juin 2026, ouverture aux voyageurs du pont des Genêts rénové.

### UN RÉSEAU PLUS PERFORMANT À TERME

En facilitant la réalisation de travaux importants dans des conditions optimisées, elles contribuent à moderniser le réseau ferroviaire et à améliorer sa fiabilité.

## Préparer ses déplacements

Avant de voyager, il est conseillé de consulter les horaires et de vérifier les conditions de circulation des trains. Pendant ces phases, un plan de transport adapté peut être mis en place avec des solutions

de substitution par cars. Les trains concernés ne sont naturellement pas proposés à la vente. Lorsque cela est possible, les voyageurs sont invités à ajuster leurs horaires ou leurs jours de départ.

