



## Une année clé pour la Ligne nouvelle du Sud-Ouest

En 2026, la LNSO poursuit sa dynamique. Les Aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT) et au sud de Bordeaux (AFSB) s'engagent dans une étape décisive vers leur réalisation. Pour la LGV Bordeaux - Toulouse, la première autorisation environnementale marque un jalon majeur : elle permet d'engager une nouvelle phase d'investigations préalables nécessaires à la poursuite des études.

Ces interventions seront conduites avec une attention particulière portée à la préservation de la biodiversité et au respect des territoires. Cette exigence s'illustre également par l'installation de l'observatoire socio-économique et environnemental, outil scientifique destiné à mesurer, analyser et partager, dans la durée, les effets du projet.

À l'honneur dans ce numéro, les gares nouvelles qui témoignent de l'ambition portée par le projet. Pensées en articulation avec le réseau ferré, elles permettront de mieux connecter les mobilités du quotidien et longues distances avec les modes de transport urbains, au service des territoires et de leurs habitants.



**Christophe HUAU**  
Directeur de  
l'Agence GPSO

### NOS ENGAGEMENTS

HUMAIN

ENVIRONNEMENT

TERRITOIRES

INNOVATION

MOBILITÉ DURABLE  
ET CONNEXION  
DES TERRITOIRES





---

## L'observatoire de la Ligne nouvelle du Sud-Ouest

MESURER,  
ÉVALUER  
ET ANALYSER  
LES IMPACTS  
DU PROJET

---

Installé début février 2026, cet outil a été créé pour accompagner la Ligne nouvelle du Sud-Ouest. Composé de deux collèges – socio-économique et environnemental – il suit les effets du projet sur les territoires, de sa conception jusqu'aux premières années d'exploitation. Il analyse les impacts et les opportunités liés au projet sur des thématiques clés : mobilités, économie, emploi, aménagement, cadre de vie, biodiversité et bilan carbone.

Cet observatoire fait partie des engagements pris par l'État et le maître d'ouvrage dans le cadre de la déclaration d'utilité publique, qui prévoit sa mise en place pour une durée de dix ans, dont au moins cinq ans après la mise en service de la ligne. La création de l'observatoire repose sur une exigence de rigueur

scientifique et d'objectivité des constats, mais également sur une volonté affirmée d'information et de pédagogie : les résultats des études, les enseignements et les évolutions seront régulièrement partagés sur le site internet du projet [ln-so.fr](https://ln-so.fr).

Constitué d'experts indépendants et de parties prenantes du projet, l'observatoire produit des données fiables, partagées et accessibles, afin d'éclairer les décisions de pilotage du projet, d'objectiver les débats et d'informer les différents publics (élus, acteurs locaux, partenaires institutionnels, monde scientifique, associations, grand public). Fondé sur les principes de transparence, d'indépendance et d'objectivité, il constitue un outil scientifique accessible à tous.





## OBJECTIFS

Suivre et analyser les effets du projet sur les territoires traversés.

## COMPOSITION

La sélection des membres repose sur plusieurs critères : leur compétence dans le domaine concerné, leur reconnaissance dans la sphère scientifique et technique, notamment par leurs pairs, ainsi que leur implication dans les territoires du projet. Chaque collège sera animé par une co-présidence afin d'assurer une validation croisée des travaux.



La co-présidence du collège socio-économique est assurée par **Jean-Michel Thornary**, conseiller maître honoraire à la Cour des comptes et membre de la Commission nationale du débat public (CNDP). Le second profil est en cours de recrutement.



**Alexandra Bertron**, directrice de l'Institut national des sciences appliquées (INSA) de Toulouse, co-présidera le collège environnemental. Agrégée en génie civil, elle est spécialiste des matériaux et des structures, avec une expertise reconnue sur la durabilité des matériaux et l'évaluation des performances des ouvrages dans le temps. Le second profil est en cours de recrutement.

## PREMIERS AXES DE TRAVAIL

- ▀ **Les retombées du chantier et de l'exploitation :** emplois directs et indirects, insertion professionnelle, activités économiques induites (entreprises locales, tourisme, agriculture) ;
- ▀ **Les transports, mobilités et usages :** évolution des trafics, offres de transport, articulation entre grande vitesse, TER et intermodalité, effets sur les mobilités du quotidien et les émissions de gaz à effet de serre ;
- ▀ **Les gares actuelles et les nouvelles, ainsi que les quartiers environnants :** intermodalité, accessibilité, effets sur la structuration urbaine, l'emploi et les services ;
- ▀ **Les dynamiques foncières et immobilières :** évolution des prix du foncier et de l'immobilier, usages des sols, artificialisation et enjeux liés à l'objectif de « Zéro Artificialisation Nette » (ZAN) des sols ;
- ▀ **Les recompositions territoriales et l'attractivité :** métropolisation, organisation des réseaux de villes, effets sur les territoires ruraux et intermédiaires.
- ▀ **La biodiversité et les continuités écologiques :** habitats, espèces sensibles, fragmentation des milieux, efficacité des mesures compensatoires ;
- ▀ **Les dynamiques agricoles, viticoles et sylvicoles :** en lien avec les usages des sols, les remblais et la résilience des territoires ;
- ▀ **Le cadre de vie :** bruit, paysages, santé, effets psychosociaux ;
- ▀ **Le changement climatique et le bilan carbone :** émissions, adaptation et résilience des infrastructures ;
- ▀ **Le suivi environnemental en temps réel :** air, acoustique, poussières, carbone, microclimats et dispositifs expérimentaux.



## LGV Bordeaux - Toulouse : 1<sup>re</sup> autorisation environnementale

Délivrée le 5 février par arrêté interpréfectoral, cette autorisation permet au maître d'ouvrage d'engager les diagnostics archéologiques et les sondages géotechniques dans les milieux aux enjeux environnementaux particuliers. Ces investigations ont pour objectif de documenter la nature des sols et des sous-sols, mais aussi le patrimoine archéologique pour affiner la conception du projet.

Il s'agit d'une vraie avancée pour le projet, qui repose sur le travail conséquent mené par les équipes de l'Agence GPSO pour présenter les opérations à venir ainsi que l'attention portée aux mesures mises en place pour éviter, réduire et compenser les impacts sur la biodiversité et l'environnement.

L'instruction du dossier de demande d'autorisation environnementale avait donné lieu à une large concertation, associant plusieurs organismes, comme les collectivités locales, le Conseil national de protection de la nature (CNPN) et l'Autorité environnementale. La population a été associée à cette étape dans le cadre d'une démarche de participation du public par voie électronique (PPVE), organisée du 27 octobre au 26 novembre 2025. Près de 4000 contributions ont été déposées lors de celle-ci.

### ET AUSSI :

#### Les inventaires écologiques se poursuivent sur la ligne nouvelle Sud-Gironde - Dax

Les équipes poursuivent la mise à jour des données naturalistes engagée en 2025. Objectif : réactualiser la totalité des données inventoriées en 2014 lors de la phase préparatoire à la déclaration d'utilité publique. Grâce à ces études, le projet entend concilier développement ferroviaire et préservation de la biodiversité, en intégrant les enjeux écologiques du territoire dès la conception.

#### Reprise des études pour la ligne nouvelle Dax - Espagne

Longue d'environ 91 kilomètres, elle accueillera à la fois des circulations voyageurs et fret. La reprise des études de faisabilité début 2026 permettra d'analyser les enjeux techniques, environnementaux et socio-économiques du secteur, en tenant compte des caractéristiques des territoires traversés, des attentes exprimées localement et des fortes ambitions environnementales. Ces études visent à alimenter la réflexion autour des scénarios possibles et à préparer les prochaines étapes de décision.

# Le bras « droit » opérationnel de l'Agence GPSO

## CHIFFRES CLÉS

300

collaborateurs de l'Agence Grands Travaux Atlantique mobilisés sur les AFNT et les AFSB

## DONT

90

recrutés spécifiquement pour ces deux opérations

## ET

30

recrutements dans les prochaines années

Les chantiers des AFNT et des AFSB battent leur plein et mobilisent les entreprises et SNCF Réseau. Pour mener à bien les travaux, elles sont appuyées par l'Agence Grands Travaux Atlantique. Cette structure, nouvellement créée au sein de SNCF Réseau, met à disposition et sécurise les ressources nécessaires aux travaux. Signalisation, génie électrique, voie, ouvrages d'art, génie civil, caténaires... L'Agence intervient dans tous les domaines techniques ferroviaires.

Les profils de l'Agence sont experts en organisation de travaux ferroviaires et en exploitation du réseau ; l'organisation est optimisée afin de limiter au maximum l'impact des chantiers sur les mobilités quotidiennes. Certains techniciens travaillent sur les futurs raccordements des lignes nouvelles à Bordeaux, Toulouse, Agen et Montauban.



**YANN GARCIA**  
DIRECTEUR DE L'AGENCE  
GRANDS TRAVAUX  
ATLANTIQUE

« La LNSO est une fabuleuse aventure technologique et humaine qui va modifier durablement les mobilités quotidiennes et longues distances dans le Sud-Ouest. Les enjeux sociétaux, économiques et de sécurité imposent de disposer d'équipes totalement engagées, de renforcer les niveaux de compétences et de développer notre capacité d'innovation afin de proposer des solutions toujours plus pertinentes aux nombreux défis rencontrés lors de telles opérations. »



## L'Agence Grands Travaux Atlantique en quelques mots

Cette nouvelle entité a été créée par SNCF Réseau, le 1<sup>er</sup> janvier 2025, pour répondre aux exigences croissantes des grands projets ferroviaires dans le Sud-Ouest. Elle a été conçue avec une ambition claire : professionnaliser et sécuriser la conduite des travaux en concentrant les expertises de conception, techniques et opérationnelles nécessaires à leur réussite afin de garantir un haut niveau de performance.



**La LNSO  
avance...**



## Au programme en 2026

Travaux de caténaires, terrassements, aménagements de voies, de quais et de haltes ferroviaires mais aussi construction d'ouvrages d'art ou hydrauliques... Les équipes de SNCF Réseau restent mobilisées pour poursuivre les différentes opérations. L'année 2026 est particulière pour les deux chantiers, avec de premières mises en service apportant des améliorations concrètes pour les habitants et usagers !

### CÔTÉ AFNT

Une opération exceptionnelle de près d'une semaine en novembre permettra de finaliser les travaux du terminus partiel de Castelnau d'Estrétefonds et de la halte de Launaguet. Ces équipements seront ensuite mis en service dès la fin d'année, contribuant ainsi, 5 ans avant la fin des travaux, à faciliter les déplacements quotidiens des habitants du nord de Toulouse.

### CÔTÉ AFSB

Le chantier se dotera en juin d'une base travaux située sur les communes de Villenave d'Ornon et Bègles. Elle viendra soutenir les travaux via le regroupement des zones de stockage (matériaux, engins et autres équipements), une meilleure organisation des flux logistiques et la facilitation des opérations de génie civil. C'est aussi en juin que se terminera la rénovation du Pont des Genêts à Caudajac: celui-ci sera de nouveau accessible aux usagers.

## Deux médiateurs à la disposition des riverains et des élus



Véritables interlocuteurs de proximité, leur mission est d'informer, d'être à l'écoute des riverains et d'apporter des réponses aux questions soulevées par la réalisation des chantiers.

Charles Aboud et Pierre Potin interviennent respectivement sur les AFSB et les AFNT. Vous avez une question ? Alors, n'hésitez pas à les contacter !



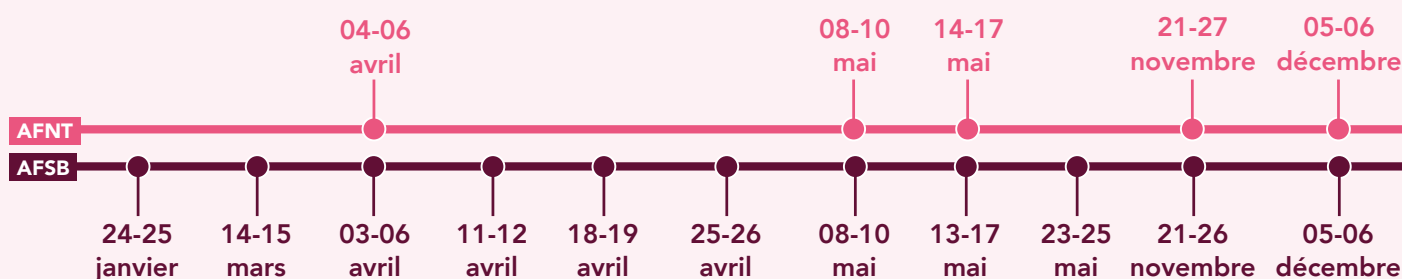
**Charles ABOUD - AFSB**  
▼ [ext.charles.aboud@reseau.sncf.fr](mailto:ext.charles.aboud@reseau.sncf.fr)



**Pierre POTIN - AFNT**  
▼ [ext.pierre.potin@reseau.sncf.fr](mailto:ext.pierre.potin@reseau.sncf.fr)

# Les opérations exceptionnelles de 2026

Pour mener certaines étapes clés, plusieurs opérations exceptionnelles sont programmées en 2026, pouvant nécessiter des **modifications des horaires et une interruption temporaire du trafic ferroviaire**. Prévues près de 3 ans à l'avance, ces opérations mobilisent un grand nombre de personnes, d'engins et de ressources sur une courte période pour concentrer l'intervention sur les chantiers. Un plan de transport de substitution adapté est mis en place lorsque cela est possible ; les trains supprimés ne sont pas ouverts à la vente. Ces opérations feront l'objet de communication de proximité pour informer usagers et riverains : flyers, affichage en gares et information en ligne notamment.



## Pour me déplacer pendant les opérations exceptionnelles, je m'informe !

### SITE OFFICIEL DE SNCF VOYAGEURS

Une page est dédiée aux perturbations et aux travaux sur le site [sncf-vooyageurs.com](https://www.sncf-vooyageurs.com) : rubrique "Voyagez avec nous" puis "Horaires et itinéraires" et "Informations trafic"

### SITES TER

Chaque site internet régional de TER publie une information en temps réel, ainsi que les fiches horaires des périodes de travaux (section Info trafic) :

▀ [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine)

▀ [ter.sncf.com/occitanie](https://www.ter.sncf.com/occitanie)

### SITE DU PROJET LNSO

Le site [in-so.fr](https://www.in-so.fr) proposera une information dédiée aux chantiers tout au long des opérations.

### APPLICATION SNCF CONNECT

L'application mobile permet de suivre en temps réel les horaires, retards, et suppressions de trains. Vous pouvez également activer des notifications pour recevoir des alertes personnalisées sur vos trajets habituels.

### PANNEAUX D'AFFICHAGE DANS LES GARES

En gare, des panneaux d'information mettent à jour les horaires des trains et les perturbations.

### RÉSEAUX SOCIAUX

Les comptes X (ex Twitter) et Facebook de la SNCF et des lignes régionales partagent également ces informations.

## À la découverte des futures gares

Trois gares nouvelles et deux haltes ferroviaires\* verront le jour avec la Ligne nouvelle du Sud-Ouest, avec pour ambitions d'améliorer l'accès à la grande vitesse, de faciliter les correspondances avec le réseau existant et de renforcer l'attractivité des territoires.

En charge de la réalisation de ces gares nouvelles et des haltes ferroviaires :

SNCF Gares & Connexions, responsable de la conception, de l'exploitation et de la transformation des gares pour faciliter les mobilités, améliorer l'expérience des voyageurs et connecter les territoires. Entre pôles d'échange multimodaux et lieux de vie, les gares nouvelles se positionnent comme des équipements structurants, intégrant :

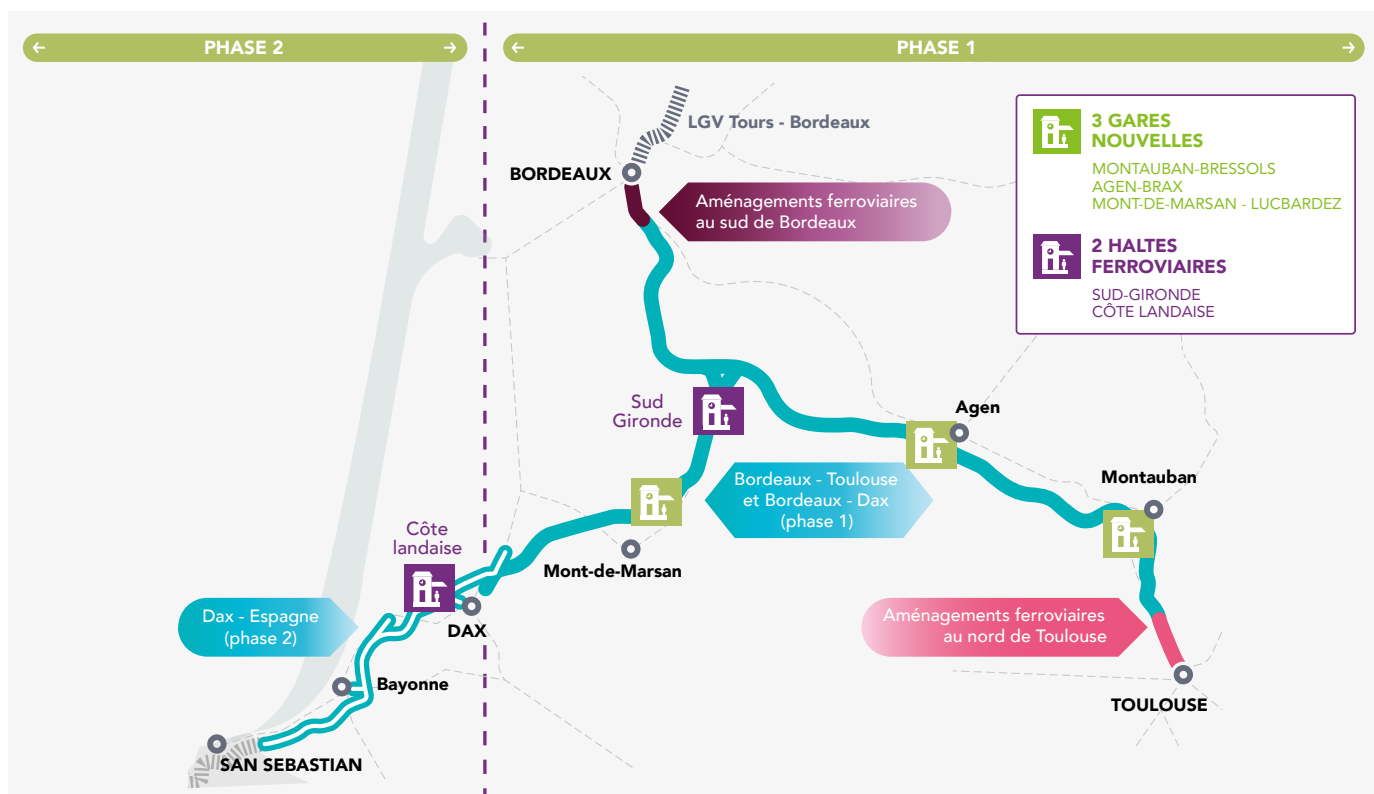
- ▀ un bâtiment voyageurs moderne, accueillant guichets, espaces d'attente, services et commerces ;
- ▀ des quais accessibles et sécurisés conçus pour fluidifier l'embarquement et garantir la sécurité de tous ;
- ▀ un parvis extérieur favorisant l'accueil des voyageurs et leur orientation ;
- ▀ des espaces de stationnement et de connexion avec les autres modes de transports locaux (voitures, vélos, bus et cars) afin d'assurer l'intermodalité.



**JULIE REVEL**  
DIRECTRICE DE PROJET NATIONAL LNSO, SNCF GARES & CONNEXIONS

« Bien plus qu'un nouveau projet ferroviaire, la LNSO marque une étape importante dans la transformation de nos gares et de nos déplacements. Pensées comme de véritables lieux de vie, les gares de demain seront plus accessibles, plus durables et mieux adaptées aux besoins de toutes et tous. »

\*Une halte ferroviaire, à la différence d'une gare, ne dispose pas de bâtiment voyageurs mais intègre tous les équipements permettant de garantir sécurité et confort à ces derniers.



#### GARE D'AGEN - BRAX

À une dizaine de kilomètres du centre-ville d'Agen, elle s'intégrera dans un tissu économique en pleine mutation, sur la commune de Brax. Elle accompagnera les projets d'aménagement à proximité, comme le « Potager des Énergies » (station GNV\*) et le développement du Technopole Agen Garonne. Une liaison ferroviaire dédiée assurera la connexion entre la gare nouvelle et la gare d'Agen centre, pour des déplacements plus simples et plus rapides.

\*Gaz naturel pour véhicules

#### GARE DE MONTAUBAN - BRESSOLS

Elle sera implantée à une dizaine de kilomètres du centre-ville, sur la commune de Bressols, au sein d'un quartier en développement concerné par plusieurs projets d'aménagement dont la construction du futur centre hospitalier de Montauban (CHM) et d'un nouveau quartier. Grâce à sa position, au croisement de la ligne Bordeaux - Toulouse existante et de la future ligne à grande vitesse, la gare deviendra un pôle d'interconnexion, facilitant les correspondances entre trains régionaux et TGV.

Elle contribuera à la dynamisation du territoire et améliorera l'accès au futur CHM pour les patients, le personnel et les visiteurs, tout en anticipant le développement de logements et de services autour de la gare.

#### GARE DE MONT-DE-MARSAN - LUCBARDEZ

Située à environ 20 km du centre-ville, sur la commune de Lucbardez-et-Bargues, elle s'inscrira dans un secteur à forts enjeux environnementaux. Son aménagement devra concilier accueil des voyageurs et préservation des espaces naturels à proximité.



## Quels noms pour les futures gares ?

Dans la continuité du dialogue engagé avec les collectivités, un atelier de concertation réunira, dans les prochains mois, les maires des communes concernées pour définir le nom des nouvelles gares.

Cette démarche vise à retenir des appellations faisant sens pour le territoire mais aussi fidèles à leur identité et à leurs projets. Elle renforcera l'adhésion au projet et l'ancrage territorial des futures gares.

## Viser l'excellence environnementale

Pour les gares nouvelles, la maîtrise d'ouvrage vise le niveau Or des labels « bâtiment durable » BDO (Bâtiment Durable Occitanie) pour Montauban-Bressols et BDNA (Bâtiment Durable Nouvelle-Aquitaine) pour Agen-Brax et Mont-de-Marsan - Lucbardez.

Choisis pour leur ancrage régional et leur approche multicritère, ces labels évaluent notamment la gestion de projet, l'insertion paysagère, la dimension solidaire, l'eau, les ressources et matériaux, le confort et l'énergie. Ils attestent d'une démarche de conception et de réalisation collaborative, fondée sur la performance environnementale, le confort des usagers et l'intégration au territoire, croisant sobriété énergétique, matériaux durables et qualité d'usage sur l'ensemble du cycle de vie du bâtiment.



Vue de la gare de Nîmes Pont-du-Gard, éco-conçue par les équipes d'AREP et de SNCF Gares & Connexions.

## Regards croisés sur les gares nouvelles



**JEAN-LUC GIBELIN**  
VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DE LA MOBILITÉ POUR TOUS ET DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS, CONSEIL RÉGIONAL D'OCCITANIE



**RENAUD LAGRAVE**  
VICE-PRÉSIDENT EN CHARGE DES MOBILITÉS, CONSEIL RÉGIONAL DE NOUVELLE-AQUITAINE

**La LNSO va profondément transformer les mobilités dans le Sud-Ouest. En quoi ce projet constitue-t-il une opportunité pour renforcer la desserte ferroviaire, soutenir l'attractivité des territoires et rapprocher les habitants des métropoles régionales ?**

« **Jean-Luc Gibelin :** Le projet LNSO est conçu en articulation avec le réseau ferroviaire existant ; les gares nouvelles sont connectées au réseau ferroviaire historique permettant ainsi l'interconnexion entre les dessertes régionales (TER) et les dessertes grandes lignes et grande vitesse (TGV & TET). Cette articulation rapproche les populations entre elles, augmente l'attractivité des territoires et permet de ne pas assigner à résidence des populations.

« **Renaud Lagrave :** La LNSO constitue bien plus qu'un projet ferroviaire ; c'est un véritable levier de transformation territoriale. Elle va profondément remodeler les distances dans le Sud-Ouest, et donc la manière dont les territoires vivent, se développent et interagissent entre eux. La LNSO va désaturer le réseau existant, aujourd'hui au bord de la congestion. Cette capacité supplémentaire ouvre donc la voie à plus de trains au quotidien. En rapprochant réellement les habitants des métropoles mais



aussi des zones intermédiaires et rurales avec l'ouverture de nouvelles gares, la LNSO renforcera l'attractivité de tout le territoire. Toulouse, Bordeaux et Dax seront mieux connectées, la façade atlantique deviendra plus accessible et l'ensemble des bassins de vie du Sud-Ouest gagnera en compétitivité et en accessibilité. Enfin, la LNSO s'inscrit dans une ambition européenne. Les infrastructures espagnoles seront bientôt prêtes : la grande vitesse doit être un trait d'union transfrontalier. Ce prolongement vers le sud renforcera les échanges économiques, touristiques et culturels.

**De nouvelles gares et haltes verront le jour dans le cadre de la LNSO. Comment ces infrastructures compléteront-elles le réseau existant pour améliorer les déplacements du quotidien, encourager l'intermodalité et répondre aux besoins des usagers sur tout le territoire ?**

« **Jean-Luc Gibelin :** Les gares nouvelles sont conçues en lien avec le réseau historique, en complémentarité avec les dessertes régionales. Cela va faciliter la complémentarité entre les réseaux. Les déplacements du quotidien seront ainsi en lien direct avec les déplacements de longues distances.

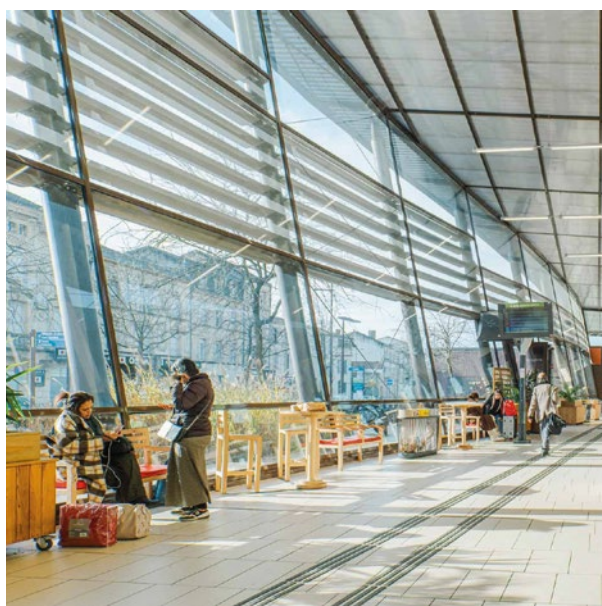


« **Renaud Lagrave :** Les nouvelles gares répondent à un objectif simple : faciliter la vie quotidienne des habitants, en rapprochant le train des lieux de résidence et d'activité. Un maillage plus fin du territoire signifie moins de trajets en voiture, moins de temps perdu, et une accessibilité accrue pour les jeunes, les seniors, les actifs et les ménages modestes. Ces nouvelles gares seront conçues comme de véritables pôles d'échanges pour plus d'intermodalité.

« **Renaud Lagrave :** La prise en compte environnementale dans toutes ses composantes (écologiques, économiques et sociales) est une priorité pour la Région. La transition écologique est un impératif. Les futures gares de la LNSO doivent être exemplaires, sobres, durables et pleinement intégrées dans leur environnement. Concrètement, cela signifie : une insertion paysagère qui s'adapte au territoire plutôt que de le contraindre, des matériaux locaux, durables et bas carbone.

**La transition écologique est au cœur des priorités régionales. Quelles actions permettront de faire des futures gares de la LNSO des lieux exemplaires en matière de durabilité et de qualité de service ?**

« **Jean-Luc Gibelin :** Les projets actuels démontrent la volonté de faire de ces gares des réalisations à l'intégration harmonieuse en terme architectural, innovantes mais aussi éco-responsables au niveau des matériaux. Pour s'assurer de la meilleure insertion locale possible, un travail de concertation de proximité a été mené. Des comités de suivi de la conception et de la réalisation des gares ont été mis en place, avec les élus locaux, les forces vives territoriales et le tissu associatif de proximité.



# Arrêt sur images



Des diagnostics archéologiques sont réalisés sur la ligne Bordeaux - Toulouse afin d'identifier d'éventuels vestiges dans le sol. Ces investigations permettent de mieux connaître le patrimoine archéologique afin d'affiner, si nécessaire, la conception du projet.

## Des outils pour...



### S'INFORMER SUR LE PROJET

- LE SITE [WWW.LN-SO.FR](http://WWW.LN-SO.FR)
- LE JOURNAL D'INFORMATION SO CONNECTÉ
- LES FICHES THÉMATIQUES
- LES VIDÉOS THÉMATIQUES



### COMPRENDRE LE TRACÉ SUR LN-SO. FR

- LA CARTOGRAPHIE INTERACTIVE
- LES MODÉLISATIONS 3D



### POSER DES QUESTIONS

- [LNSO@RESEAU.SNCF.FR](mailto:LNSO@RESEAU.SNCF.FR)

## Rejoignez-nous sur les réseaux sociaux et retrouvez toutes nos actualités !



AGENCE GPSO  
GRAND PROJET DU SUD-OUEST



LA LIGNE NOUVELLE  
DU SUD-OUEST - LNSO

## LES PARTENAIRES

