



La Ligne nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) avance. Ce projet d'envergure, porté par l'État, les collectivités territoriales et l'Union européenne, s'inscrit dans l'ambition nationale de décarbonation. Il facilitera et développera la mobilité entre Bordeaux, Toulouse et Dax, tout en renforçant les liaisons nationales et européennes.

Les travaux sont désormais engagés depuis 2024, pour les aménagements ferroviaires

La Ligne nouvelle du Sud-Ouest, vers une mobilité plus durable

au nord de Toulouse et au sud de Bordeaux, et les investigations se poursuivent sur le tracé des lignes nouvelles pour affiner la conception du projet et préparer les futures infrastructures.

La LNSO répond aux défis d'aujourd'hui et de demain en proposant l'offre de mobilité la plus décarbonée pour le Sud-Ouest. Elle permettra de réduire les temps de trajet entre les grandes métropoles et d'améliorer les déplacements du quotidien grâce à des

infrastructures modernisées et des services ferroviaires renforcés.

Ce numéro reflète notre volonté de vous associer, en tant qu'habitants et voyageurs, pour vous tenir informés des avancées concrètes et des bénéfices attendus de cette ligne nouvelle.



Christophe HUAU

Directeur de l'Agence GPSO

NOS ENGAGEMENTS

HUMAIN

ENVIRONNEMENT

TERRITOIRES

INNOVATION

MOBILITÉ DURABLE
ET CONNEXION
DES TERRITOIRES





Un projet au bénéfice du Sud-Ouest et de l'Europe

327 KM

de ligne nouvelle pour
Bordeaux-Toulouse
et Sud-Gironde-Dax
(phase 1) et 91 km pour
Dax-Espagne (phase 2)

5

départements
desservis

111

communes
concernées

+ DE 10 000

emplois créés
pour la phase 1

5 000

emplois
supplémentaires
pour la phase 2

La Ligne nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) a pour ambition de moderniser l'offre ferroviaire dans le Grand Sud-Ouest. Projet stratégique à l'échelle nationale et européenne, il répond aux besoins croissants de mobilité locale d'un territoire dynamique.

Pour renforcer les capacités du réseau ferroviaire, la LNSO prévoit de nouvelles lignes sur les axes Bordeaux-Toulouse, Toulouse-Dax, Bordeaux-Dax et Dax-Espagne. Des aménagements d'envergure au sud de Bordeaux et au nord de Toulouse moderniseront les infrastructures pour faciliter le développement de l'offre de trains du quotidien : l'augmentation du nombre de TER et d'Intercités et la mise en œuvre des services express régionaux métropolitains.

En favorisant des déplacements plus rapides, fréquents et durables, la LNSO contribue à l'attractivité du Sud-Ouest et à son intégration

aux grands réseaux ferroviaires européens, tout en soutenant la transition écologique grâce à une mobilité moins polluante et un transfert progressif des flux aériens et de marchandises vers le rail.

La LNSO pour :

- ▀ améliorer les déplacements quotidiens et faciliter le déploiement des SERM ;
- ▀ favoriser le report modal pour les liaisons Nord-Sud et Atlantique-Méditerranée ;
- ▀ renforcer le maillage aux niveaux local, national et européen ;
- ▀ développer le fret ferroviaire ;
- ▀ encourager une mobilité plus durable dans le cadre de la transition écologique.

UN PROJET ATTENDU

Près de

8/10

FRANÇAIS*

Plus de

8/10

HABITANTS
DU SUD-
OUEST*

Plus de

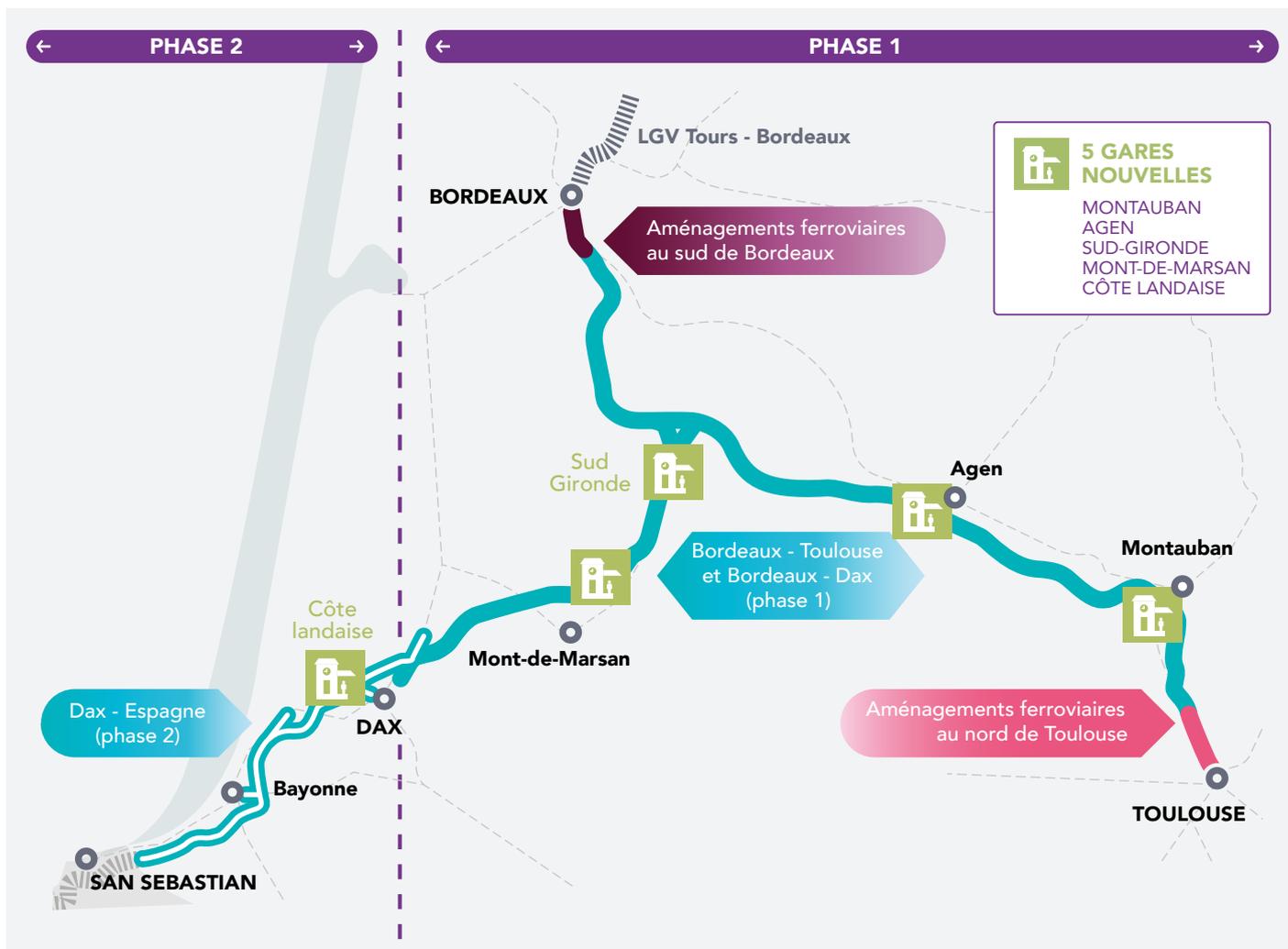
9/10

ESPAGNOLS*



APPROUVENT
LA LNSO

* Sondage réalisé par Odoxa en mars-avril 2024 pour SNCF Réseau et la Société GPSO. La représentativité de l'échantillon est assurée par la méthode des quotas appliquée aux variables : sexe, âge, profession de l'interviewé et région.



Deux phases* pour connecter les territoires du Sud-Ouest et les métropoles européennes

1 PHASE 1 DÉJÀ ENGAGÉE

La phase 1 prévoit la création de lignes nouvelles à grande vitesse (Bordeaux-Toulouse et Sud-Gironde-Dax), la création de 4 gares nouvelles ainsi que les aménagements ferroviaires de la ligne existante au nord de Toulouse et au sud de Bordeaux.

▀ **55 km** de tronc commun entre le sud de Bordeaux et le Sud-Gironde.

▀ **167 km** entre le Sud-Gironde et le nord de Toulouse.

▀ **105 km** entre le Sud-Gironde et le nord de Dax.

▀ **15 km** de raccordement au réseau existant.

▀ **31 km** d'aménagements ferroviaires (19 km au nord de Toulouse et 12 km au sud de Bordeaux).

▀ **Une liaison Sud-Sud** pour faciliter les relations entre le sud de la Nouvelle-Aquitaine et Toulouse sans passer par Bordeaux.

2 PHASE 2 POUR POURSUIVRE VERS L'ESPAGNE

▀ **91 km** entre Dax et l'Espagne.

La section Dax-Espagne sera mixte : elle permettra la circulation des trains de voyageurs et de fret.

* À la suite de la décision ministérielle de 2013, le schéma de réalisation de la ligne nouvelle a été phasé.



Une stratégie carbone ambitieuse pour la LNSO

La Ligne nouvelle Sud-Ouest s'inscrit dans les objectifs de décarbonation portés par la Stratégie nationale bas carbone et l'Accord de Paris sur le climat. En réduisant les temps de trajet, elle vise à encourager un report massif de l'avion vers le train, bien moins émetteur de gaz à effet de serre.

Mais, construire une ligne à grande vitesse génère aussi des émissions importantes : environ 2,4 millions de tonnes d'équivalent CO₂ (CO₂e : unité harmonisée de mesure de tous les gaz à effet de serre) sont estimés pour les lignes nouvelles, soit chaque année, en moyenne, moins de 0,1 % des émissions françaises de 2024. Pour répondre à cet enjeu, une stratégie carbone spécifique est en cours d'élaboration avec le cabinet Carbone 4.

Elle s'articule en trois temps :

- 01** | fixer des objectifs concrets de réduction d'émissions ;
- 02** | intégrer ces exigences dans les marchés de conception-réalisation ;
- 03** | mettre en place un dispositif de suivi rigoureux de l'empreinte tout au long du chantier.

Une démarche inédite dans le ferroviaire, pour faire de la LNSO un projet bas carbone, de la conception à la livraison.

**PLUS DE VOYAGES EN TRAIN,
MOINS DE CO₂ !**

+5

MILLIONS
de voyageurs/an pour
Bordeaux-Toulouse
et Bordeaux-Dax

+3,5

MILLIONS
de voyageurs/an
pour les trains
du quotidien



Un projet au cœur des dynamiques nationales et européennes

**DES GAINS DE TEMPS
POUR TOUS !**

-1H

pour Paris-Toulouse,
Toulouse-Bordeaux,
Bordeaux-Marseille,
Bordeaux-Barcelone

Les lignes nouvelles viendront renforcer les liaisons entre l'Europe du Nord, la péninsule ibérique et entre les façades atlantique et méditerranéenne pour favoriser une mobilité plus durable pour les voyageurs inter-régionaux et transfrontaliers.

Elles permettront également un développement du fret ferroviaire sur la façade atlantique et le rééquilibrage du transport de marchandises à travers les Pyrénées au profit du train.

À ce titre, la LNSO participe pleinement à l'objectif national d'atteindre une part de 25 % de fret ferroviaire en 2050.

-20 MIN

pour Paris-Dax
et au-delà (Bayonne,
Pau, Béarn-Bigorre),
Bordeaux-Madrid...

-1H40

pour Toulouse-Bilbao



L'ÉCOCONCEPTION DE LA LNSO : UN ENGAGEMENT FORT POUR L'ENVIRONNEMENT

La LNSO se distingue par une ambition forte en matière de prise en compte des sujets environnementaux pour réduire son impact. Face aux nombreux enjeux présents le long du tracé (zones humides, Natura 2000, espèces protégées, terres agricoles), le projet applique la démarche « Éviter, Réduire, Compenser », dès la conception et à chaque étape du chantier, pour minimiser les incidences.

Cette approche a orienté le choix du tracé parmi les scénarios étudiés pour éviter les zones sensibles, réduire les nuisances (bruit, vibrations), gérer durablement les ressources, limiter l'artificialisation des sols... Cette démarche, élaborée avec les acteurs locaux, permet

de limiter les impacts environnementaux grâce à des aménagements paysagers, des protections acoustiques, des ouvrages visant à protéger les eaux superficielles et souterraines, des mesures de compensation agricoles, le rétablissement des réseaux...



ZOOM SUR



La vallée du Ciron

UN SUIVI RENFORCÉ POUR UNE MEILLEURE PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ

Entre Bordeaux-Toulouse et Sud-Gironde-Dax, la ligne nouvelle parcourra le bassin versant du Ciron, vaste territoire de 1500 km² reconnu pour sa diversité écologique et paysagère, aujourd'hui soumis à de fortes pressions (agriculture, urbanisation, gestion forestière...).

Dans le cadre du projet de ligne nouvelle, des mesures de compensation environnementale sont élaborées en collaboration avec la Safer et le Conservatoire des espaces naturels de Nouvelle-Aquitaine. Elles seront mises en cohérence avec les démarches d'aires protégées en cours de définition pour renforcer leur efficacité. La mise en gestion et le suivi de sites de compensation, jusque-là non préservés, permettront d'améliorer l'existant pour atteindre a minima une absence de perte nette de biodiversité, avec l'ambition d'un gain significatif en matière de conservation.

LES LIGNES À GRANDE VITESSE se préparent

Sur le terrain, les interventions préparatoires aux travaux de la Ligne nouvelle du Sud-Ouest se poursuivent. Autant d'actions indispensables pour concevoir une infrastructure qui allie performance et respect de l'environnement.

Une actualisation régulière des données de référence du projet

Après une première phase d'études sur l'ensemble du tracé dans le cadre de l'enquête publique de 2014, les données sur les milieux naturels, qui permettent de définir un état initial sans projet, sont régulièrement actualisées.

Cette analyse permet d'établir une photographie de l'existant pour identifier les enjeux d'insertion locale et ainsi éviter les impacts environnementaux, atténuer ceux qui sont inévitables et compenser les effets résiduels sur les milieux naturels.



Trois types d'investigations engagées

- ▀ Des inventaires écologiques pour identifier la faune, la flore et les zones sensibles.
- ▀ Des sondages géotechniques pour caractériser le sous-sol afin d'adapter les fondations des ouvrages et les matériaux réutilisables.
- ▀ Des diagnostics archéologiques pour préserver d'éventuels vestiges avant le démarrage des travaux.

LIGNES NOUVELLES : LES TEMPS FORTS 2025

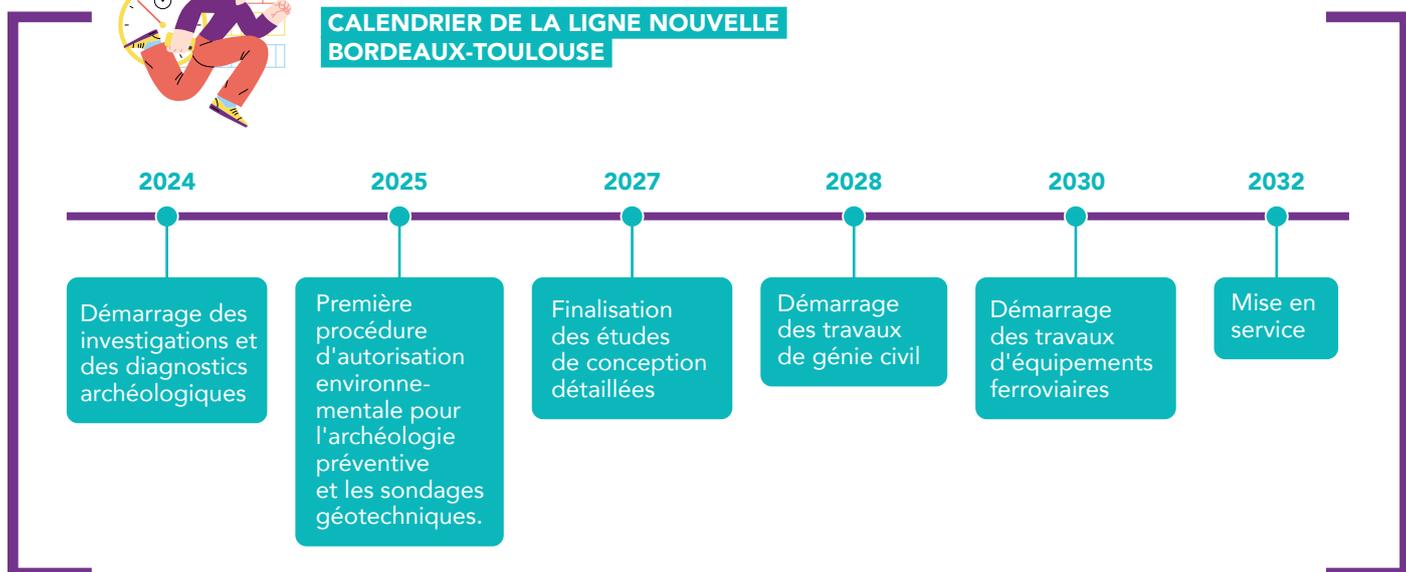
Depuis début 2025, des inventaires écologiques sont en cours en Gironde et dans les Landes pour actualiser les données de l'enquête publique. La première phase des sondages géotechniques menée sur l'axe Bordeaux-Toulouse s'est achevée après plus de 1 300 sondages réalisés en Haute-Garonne, dans le Tarn-et-Garonne et le Lot-et-Garonne. Dans les prochains mois, les résultats des premiers diagnostics archéologiques devraient être connus.

Une demande d'autorisation environnementale a été adressée aux services de l'État afin de pouvoir poursuivre l'archéologie préventive et l'étude des sols sur les secteurs sensibles des emprises de la LGV Bordeaux-Toulouse. Conformément à la réglementation, cette démarche inclura une participation du public par voie électronique, prévue à l'automne, permettant à chacun de s'informer et de s'exprimer.

Pour en savoir plus sur les investigations:
WWW.LN-SO.FR



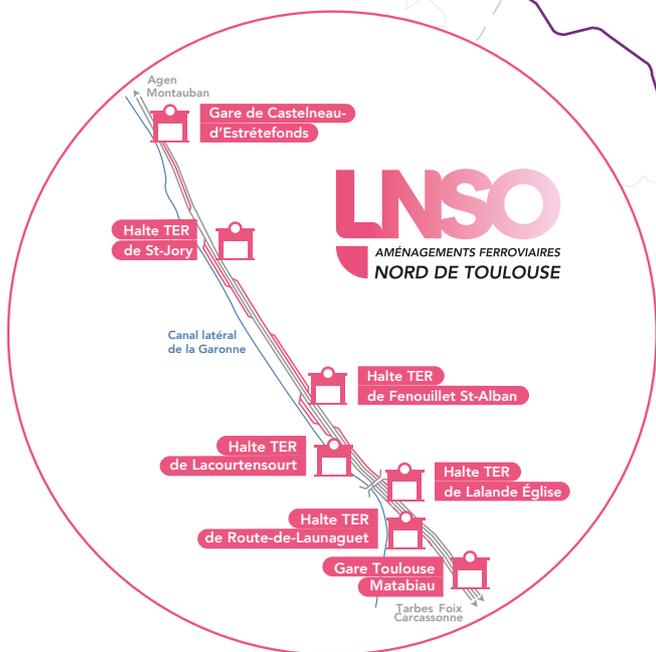
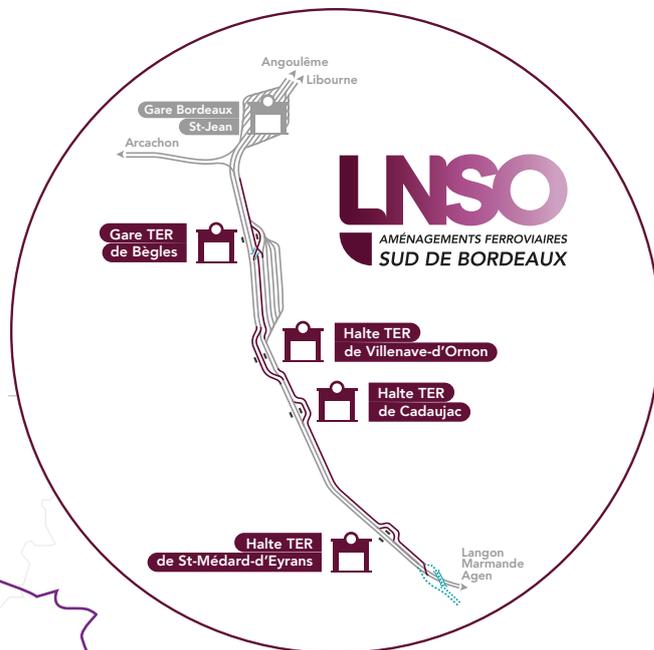
CALENDRIER DE LA LIGNE NOUVELLE BORDEAUX-TOULOUSE



AFSB et AFNT : deux maillons essentiels pour les transports du quotidien et la ligne nouvelle

LES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX (AFSB)

- 12 KM** DE VOIE NOUVELLE ENTRE BÈGLES ET SAINT-MÉDARD-D'EYRANS
- 4 GARES** MODERNISÉES EN PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX
- 6 PASSAGES** À NIVEAU SUPPRIMÉS
- 9,6 KM** DE PROTECTIONS ACOUSTIQUES
- 6,8 KM** DE PISTES CYCLABLES OU VOIES VERTES



LES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE (AFNT)

- 19 KM** DE VOIES NOUVELLES DE TOULOUSE À SAINT-JORY
- 6 GARES** MODERNISÉES EN PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX
- 7,7 KM** DE PROTECTIONS ACOUSTIQUES

Préalables aux déploiements des nouveaux services express régionaux métropolitains (SERM) des agglomérations de Bordeaux et Toulouse, ces aménagements répondent aux enjeux de desserte locale face à l'augmentation du trafic voyageurs et fret, tout en permettant la connexion avec la future ligne à grande vitesse. Ils visent notamment à accueillir dans de bonnes conditions la hausse de fréquence des TER.

LES TEMPS FORTS DU CHANTIER EN 2025

Sur le terrain, les travaux ont désormais atteint leur rythme de croisière sur l'ensemble du tracé, avec la mobilisation des différents corps de métier : terrassement, génie civil, caténaires, etc. Des ouvrages d'art sont notamment en cours de construction à Cadaujac (AFSB), et à Lespinasse (AFNT). Pour limiter l'impact, des interventions ciblées ont lieu les week-ends.



Les partenaires du projet

- L'État** mène la politique nationale de transports ferroviaires et fixe les priorités. Il est co-financier de la ligne nouvelle. Le préfet de la région Occitanie est coordonnateur du projet.
- 24 collectivités territoriales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine** co-financent le projet et composent la Société GPSO, établissement public créé en 2022.
- SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions** assurent la maîtrise d'ouvrage du projet.

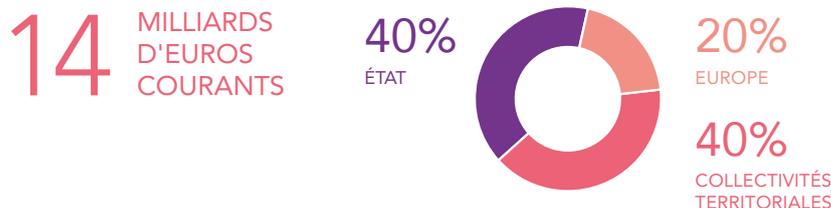
L'Agence GPSO, engagée pour une maîtrise d'ouvrage exemplaire du projet

Créée en avril 2023, l'Agence GPSO est l'entité de référence pour la maîtrise d'ouvrage du projet. Sa mission principale est de conduire l'ensemble du projet avec une vision d'optimisation globale. En rassemblant toutes les ressources et expertises nécessaires, elle traduit les engagements des financeurs et de la maîtrise d'ouvrage pour la réalisation d'un projet exemplaire.

À VENIR : DES MARCHÉS DE CONCEPTION-RÉALISATION POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE DU PROJET

Dans les prochains mois, des marchés de conception-réalisation seront attribués à des groupements d'entreprises qui finaliseront les études de conception détaillées du projet et engageront par la suite les travaux sur la ligne nouvelle. Ils seront soumis à un cahier des charges leur imposant le niveau de qualité attendu et le recours aux recrutements locaux qui seront contrôlés par l'agence et par les comités de suivi.

LE COÛT ET LE FINANCEMENT



Des outils pour s'informer



S'INFORMER SUR LE PROJET

- LE SITE WWW.LN-SO.FR
- UNE PAGE LINKEDIN AGENCE GPSO - GRAND PROJET DU SUD-OUEST
- LE JOURNAL D'INFORMATION SO CONNECTÉ
- LES FICHES THÉMATIQUES
- LES VIDÉOS THÉMATIQUES



COMPRENDRE LE TRACÉ SUR LN-SO.FR

- LA CARTOGRAPHIE INTERACTIVE
- LES MODÉLISATIONS 3D



POSER DES QUESTIONS

- GPSO@RESEAU.SNCF.FR

LES PARTENAIRES

