

Toulouse, le 15 mai 2025

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

L'assistance à maîtrise d'ouvrage générale et technique retenue pour la Ligne nouvelle du sud-ouest : une étape décisive pour passer de la conception à la réalisation de l'ensemble du projet !

L'Agence GPSO, maître d'ouvrage de la Ligne nouvelle du sud-ouest (LNSO) a conclu un contrat d'assistance à maîtrise d'ouvrage générale et technique pour l'ensemble du projet.

À la suite de la validation d'une nouvelle convention de financement et à l'issue d'une procédure d'appel d'offres de près d'un an, c'est la société d'ingénierie SYSTRA, spécialisée dans les transports publics et dotée d'une solide expertise en grande vitesse ferroviaire, qui a été retenue.

D'un montant de près de 200 millions d'euros, SNCF Réseau lance ici l'un des plus importants marchés de prestation intellectuelle jamais conclu par la SNCF.

D'une durée de 9 ans, cet accord cadre permettra de mobiliser les compétences d'environ 100 ingénieurs qui vont ainsi appuyer l'Agence GPSO à Bordeaux et Toulouse dans l'ensemble de ses missions à caractère administratif, financier et technique, dans le respect de la réglementation en particulier environnementale, mais également du budget alloué par les financeurs et des délais. Parmi ses différentes attributions, les équipes de SYSTRA vont assister celles de SNCF Réseau dans l'identification de technologies nouvelles de conception et le pilotage de la performance environnementale.

Dans l'immédiat, SYSTRA va apporter son expertise pour finaliser le programme fonctionnel et technique de la ligne Bordeaux-Toulouse. Cette étude constituera un élément clé des futurs dossiers d'appel d'offre des lots de conception-réalisation* à venir en 2026.

« Le recrutement de notre AMO générale et technique marque une étape cruciale dans l'avancée de la LNSO. SYSTRA va nous aider à mettre en œuvre le haut niveau d'ambition environnementale et technique cher à tous les acteurs de ce projet placé sous le signe de l'innovation et de la performance, afin de finaliser la phase de conception et de passer à celle de la construction. De plus, ce contrat représente une vraie reconnaissance du savoir-faire de l'ingénierie française, avec une centaine d'emplois mobilisés dans le sud-ouest pour la LNSO », Christophe Huau, directeur de l'Agence GPSO au sein de SNCF Réseau, maître d'ouvrage de la LNSO.

*Pour plus de précisions sur la méthode de conception-réalisation : cliquez [ici](#).

Contact presse :

Marie Latreille : 06 26 04 51 02 - marie.latreille-defozieres@reseau.sncf.fr